

ORDINANZA N° 12/2023
IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

VISTO:

- che in data 14.06.2021 è stato sottoscritto il verbale di consegna dei “*lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia*”;
- il cronoprogramma dei lavori;
- l’ordinanza n. 153/2021 del 16.09.2021;
- l’ordinanza n. 3/2023 del 11.01.2023;
- la nota prot. 019/2023 del 27.01.2023, con la quale l’impresa esecutrice, chiede la proroga degli effetti dell’ordinanza n. 3/2023 del 11.01.2023;
- il parere della DL prot. 60_OUT_23 del 27.11.2022 che esprime, parere favorevole alla proroga degli effetti dell’ordinanza n. 3/2023 del 11.01.2023 richiesta dall’impresa e, contestualmente, chiede anche la proroga degli effetti dell’ordinanza n. 153/2021 del 16.09.2021;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

RITENUTA urgente la prosecuzione dei “*lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia*”;

CONSIDERATO

- che occorre provvedere alla prosecuzione dei lavori di riqualificazione di cui sopra;
- che al fine di consentire l’esecuzione delle lavorazioni previste si rende necessaria l’istituzione e il mantenimento di alcune limitazioni alla circolazione veicolare;

SENTITO il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei Lavori,

ORDINA

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la prosecuzione dei lavori di riqualificazione dei lotti 4 – 5 dal km 23+241 al km 40+300 (pista in direzione Gela), del lotto 5 dal km 40+300 al km 39+850 (pista in direzione Siracusa) e del tratto in prossimità della barriera di Cassibile dal km 8+308 al km 10+040 in entrambi i sensi di marcia,

1. Con decorrenza dalle ore 20,00 del 3.02.2023 e sino alle ore 20,00 del 28.02.2023, il mantenimento della chiusura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra il Km. 23+214 e il km. 25+830 dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in direzione Gela e, il contestuale mantenimento del relativo doppio senso di circolazione nella corrispondente carreggiata di Valle (direzione Siracusa).
2. Con decorrenza dalle ore 20,00 del 9.02.2023 la riapertura al traffico veicolare del tratto autostradale compreso tra il Km. 23+214 e il km. 24+350 dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela, in direzione Gela.
3. Con decorrenza dalle ore 20,00 del 9.02.2023, la riapertura al traffico veicolare, della rampa in uscita, dello svincolo di Noto, dell’Autostrada A/18 Siracusa – Gela, per i veicoli in transito in direzione Gela.
4. Con decorrenza dalle ore 20,00 del 3.02.2023 e sino alle ore 20,00 del 28.02.2023, il mantenimento della chiusura provvisoria al traffico veicolare, della rampa in ingresso, dello svincolo di Noto, dell’Autostrada A/18 Siracusa - Gela per i veicoli in transito in direzione Gela.





CONSORZIO PER LE
AUTOSTRADE SICILIANE

A18 Messina-Catania e Siracusa-Gela · A20 Messina-Palermo

DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

5. Con decorrenza dalle ore 20,00 del 3.02.2023 e sino alle ore 20,00 del 30.06.2023, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell'Autostrada A/18 Siracusa – Gela – tratta in esercizio - nel tratto compreso tra il km 0+000 il km 40+300, in entrambe le direzioni, sia in orario diurno che notturno.

È fatto obbligo di rispettare le prescrizioni di carattere generale che si attuano in sede autostradale e specificatamente quelle di cui alle ordinanze n. 111 e n. 112 rispettivamente del 12 marzo 2008 e del 22 ottobre 2008 che riguardano le aperture al traffico delle tratte autostradali Cassibile – Noto e Noto – Rosolini dell'Autostrada A/18 Siracusa - Gela;

E' inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sul tratto autostradale interessato dal doppio senso di circolazione in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell'impresa **“EUROPEAN COSTRUCTION COMPANY S.p.A”** con sede legale in S.P. 25 Priolo – Florida, km 2 snc 96010 Priolo Gargallo (Sr) – P.IVA 01932080896.

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza l'impresa **“EUROPEAN COSTRUCTION COMPANY S.p.A”** è indicata come unica responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Lavori e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.

L'impresa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito per l'impresa è il **Geom. Paolo Carpinteri Tel. 335 7731617.**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 30.01.2023

IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

Ing. Dario Costantino

